

## CATALUNYA

## Mercabarna y El Celler de Can Roca reciben los premios a la trayectoria empresarial

**ESIC** La escuela de negocios ha distinguido a Mercabarna y a El Celler de Can Roca con sus premios anuales Aster a la mejor trayectoria empresarial en el ámbito de Catalunya. El mercado agroalimentario de Barcelona ha recibido el galardón en la categoría de grandes empresas y el emblemático restaurante gerundense, en la de pymes. Otras compañías distinguidas este año por Esic son la cadena de supermercados Ametller Origen en el capítulo de marketing, y la mutua de accidentes de trabajo y enfermedades profesionales Asepeyo en innovación digital.

## La cadena de autoescuelas facturó un 29% más en 2021, hasta 18 millones de euros

**HOY-VOY** La cadena catalana de autoescuelas cerró 2021 con una facturación de 18 millones de euros, un 29% superior a la de 2020, cuando sus ingresos superaron los 14 millones. La compañía atribuyó ayer esta mejora al crecimiento del número de centros y a la reactivación del negocio tras las restricciones provocadas por la pandemia. Hoy-Voy dispone de 37 autoescuelas, tras abrir dos el pasado año, y prevé inaugurar otras cinco a lo largo de este año. La firma, fundada por Carlos Durán y Jordi López, cuenta con 414 empleados y una flota de 234 coches para prácticas, informa *Efe*.

## 'Cuidem Barcelona', nueva campaña de los servicios de limpieza de Colau

**FOLCH STUDIO** La agencia de marketing liderada por Albert Folch estrenó ayer la nueva campaña de los servicios de limpieza y mantenimiento del Ayuntamiento de Barcelona. La acción, bajo el lema *Cuidem Barcelona*, llega después de que el macroconcurso para la recogida de basura en la ciudad para los próximos ocho años haya sido adjudicado a FCC, Sorigué, Urbaser e Intgra. La nueva identidad de marca, que sustituye a las creadas por Mario Eskenazi durante los últimos veinte años, busca corresponsabilizar al ciudadano sobre la necesidad de mantener limpia la capital catalana.



El conseller Roger Torrent, en el centro, flanqueado por Gonzalo de Miquel y Leticia Beleta, de Alexion (izquierda), y por Marc Dunoyer, CEO de la farmacéutica, y Albert Castellanos (Empresa i Competitivitat).

# Alexion creará cien empleos en Barcelona

**SALUD/** La filial de AstraZeneca abrirá en la ciudad un centro de investigación de fármacos para enfermedades raras.

**David Casals.** Barcelona

Nuevo centro de excelencia de una multinacional en Barcelona, en este caso del sector farmacéutico. El gigante AstraZeneca abrirá en la capital catalana un polo de investigación especializado en el desarrollo de fármacos de nueva generación en el ámbito de las enfermedades raras.

La compañía anglosueca pondrá en marcha este centro a través de una de sus filiales, la estadounidense Alexion Pharmaceuticals, que está especializada precisamente en este tipo de patologías. AstraZeneca completó el pasado año la adquisición de este laboratorio, con sede en Boston (Estados Unidos), por 39.000 millones de dólares en efectivo y acciones.

El futuro centro de Barcelona, que cuenta con el apoyo de la agencia para la competitividad empresarial Acció-Dependent de la Generalitat-, prevé generar en un plazo de dos años un centenar de puestos de trabajo entre médicos, farmacéuticos, biólogos y personal especializado en ensayos clínicos sobre enfer-

medades raras. El futuro complejo de Alexion en Barcelona pretende convertirse en "uno de los mayores centros de excelencia clínica y de innovación para este tipo de enfermedades en Europa", explicó el responsable del proyecto, Gonzalo de Miquel.

"Barcelona se está convirtiendo rápidamente en una de las ciudades más vibrantes de Europa en el sector de la salud, por lo que es una ubicación ideal para este centro", agregó Miquel en un comunicado remitido ayer por el De-

## HIPRA

La firma gerundense Hipra ampliará el estudio clínico de su vacuna contra el Covid con un ensayo centrado en personas que hayan recibido las dos dosis de AstraZeneca. El estudio se llevará a cabo en cinco hospitales del grupo HM.

partament d'Empresa i Treball de la Generalitat.

El titular de esta conselleria, Roger Torrent, destacó que la inversión "será un impulso para todo el sector de las ciencias de la vida y la salud en Catalunya, que ya representa el 8,7% del PIB y que se ha consolidado como uno de los grandes motores para el conjunto de la economía".

Se estima que en todo el mundo existen 7.000 enfermedades raras, de las que un 95% no tienen ningún tipo de tratamiento. Estas patologías afectan al 8% de la población mundial, en torno a 500 millones de personas, y su prevalencia es muy baja, con menos de un caso por cada 2.000 personas.

El proyecto de Alexion llega después de que, en el mismo sector, Sanofi anunciase en diciembre cien nuevas contrataciones para su centro de innovación global en Barcelona. Mientras tanto, otras multinacionales de distintos sectores, como PepsiCo, Microsoft o Novartis, preparan la apertura de polos internacionales en la ciudad.

# Arrancan las obras de conexión de los tranvías

**David Casals.** Barcelona

La última ampliación de la red de tranvías se inauguró en 2008, cuando se puso en marcha la estación de La Mina. Catorce años después, ayer, arrancaron las obras de la conexión de las dos redes existentes, el Trambaix y el Trambesòs, por la Diagonal. El proyecto se divide en dos fases, de las que únicamente una tiene presupuesto y calendario, la que discurre entre Glòries y Verdaguer. Los trabajos van a cargo de Ferrovial, Rubau, Copisa, Sacyr, Comsa y FCC y la previsión es que concluyan a finales de 2023 para comenzar a dar servicio a principios de 2024.

Quedará pendiente el tramo entre Verdaguer y Francesc Macià. El compromiso de los grupos municipales es que, como muy tarde, se complete en 2029, o sea, que se necesitarán siete años para finalizar un tramo de poco más de 4,5 kilómetros, del que se viene hablando desde el último mandato en el que el PSC tuvo la alcaldía (2007-2011).

Tanto el Ayuntamiento de Barcelona como la Generalitat programaron un acto oficial, encabezado por la alcal-



Primer día de obras en el tramo central de la Avenida Diagonal.

desa, Ada Colau, y el presidente, Pere Aragonès, para dejar claro su compromiso con un proyecto que los partidos de derecha en el consistorio rechazan frontalmente.

En una sesión con técnicos, el consistorio y la Autoritat del Transport Metropolità (ATM) apelaron a las buenas intenciones y aseguraron que "no tendría sentido llegar hasta Verdaguer y no continuar", en palabras del arquitecto jefe del Ayuntamiento, Xavier Matilla. El gobierno municipal quiere dejarlo todo a pun-

to (por ejemplo, con el estudio informativo hecho) antes de las próximas elecciones municipales, que tendrán lugar en primavera de 2023.

El primer tramo costará 108 millones de euros, de los que 56 millones los aporta el Ayuntamiento y 52, la ATM, informa *Efe*. Por ahora, no hay novedades de otras ampliaciones de la red de tranvías, como la llegada del Trambesòs hasta el centro de Badalona (Barcelonès) y la del Trambaix hasta Sant Vicenç dels Horts (Baix Llobregat).

# Barcelona, Madrid y Sevilla optan a la escuela de Ryanair

**A. Zanón.** Barcelona

Madrid, Barcelona y Sevilla son las tres candidatas de Ryanair para instalar su centro de formación para pilotos en la Península Ibérica. La compañía irlandesa prevé recibir 200 aviones Boeing 737 Gamechanger, para los que necesitará centros de entrenamiento. Ryanair abrirá otra escuela así en otro país europeo, dentro de su estrategia de llegar a 225 millones de pasajeros en 2026.

La inversión subirá a unos 50 millones y se generarán 100 de puestos de trabajo directos. Según fuentes próximas a la *low cost*, la decisión se anunciará próximamente y entre los factores que influirán figuran el transporte pú-

**La aerolínea invertirá 50 millones de euros y creará cien empleos directos para formar pilotos**

blico y la existencia de rutas de la propia marca. Barcelona y Madrid son, por este orden, sus principales aeropuertos en España, mientras que en Sevilla acaba de inaugurar la ampliación de su hangar.

Ryanair reforzaría así su presencia corporativa en España, donde además tiene un centro de I+D con 200 empleados. España e Irlanda serán los únicos países donde tendrá hangares y espacios de I+D y formación de pilotos.